Pro-Tech TOOLS

1"-es üzemanyag- és olajszivattyú LCD-kijelzős digitális áramlásmérővel



Használati utasítás

Az eredeti használati utasítás fordítása

Javasolt szűrőt szerelni a mérő elé, hogy a folyadékból eltávolítsák az összes fémrészecskét, amelyek a mérő mágneséhez tapadhatnak és torzíthatják a mérési eredményt. Ha a forgókerék nem forog szabadon, kenje be a forgókeréket, a tengelyt és a csapágyat penetrációs kenőanyaggal. Távolítsa el a forgókerékről az összes szennyeződést vagy lerakódást egy puha kefével. Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a forgókeréket vagy a turbina tartóját.
A mérés pontosságának biztosítása érdekében használat előtt győződjön meg arról, hogy nincs levegő a rendszerben, és hogy a minimális áramlási követelmények teljesülnek. Védje a készüléket az erős mágneses mezőktől és az ütésektől. Amikor a „L Bat" üzenet jelenik meg,
cserélje ki az elemet.

Műszaki adatok Modell:
BZL-A10 Tápellátás: 2x
AAA (3 V) Max. nyomás:
3 bar
Áramlási tartomány: 0–80 l/min
Pontosság: ±0,5%
Felbontás: 0,01 l
Közeg: Gázolaj, Olaj, Benzin Max.
közeghőmérséklet: 40°C
Csatlakozás: 1" menetes
Védelmi fokozat: IP44

A számítógép képernyője úgy van beállítva, hogy 5 másodpercnyi inaktivitás után készenléti állapotba kerüljön.

Visszaállítás „0"-ra
Nyomja meg a „DISPLAY" gombot körülbelül 1 másodpercig.

Összmennyiség
A „CALIBRATE" gomb megnyomásával megjelenik a kinyert üzemanyag teljes mennyisége. Amikor a teljes összeg eléri a maximális 999,999 értéket, automatikusan nullázódik.

Mértékegység váltás
Tartsa lenyomva a „CALIBRATE" gombot 3 másodpercig, nyomja meg ötször a „DISPLAY" gombot, majd nyomja meg a „CALIBRATE" gombot az egységek közötti váltáshoz: liter (L) / gallon (GAL) / pint (PT) / quart (QT).

Kalibrálás
A kalibrálás elvégzéséhez tartsa lenyomva a „calibrate" gombot; ekkor megjelenik az aktuális A0 szorzó. A
„kalibrálás" gomb megnyomásával a villogó számot 1-gyel növeljük, a „display" gombbal pedig a következő (villogó) számra lépünk. A számítógép képernyője úgy van programozva, hogy 5 másodpercnyi inaktivitás után készenléti állapotba tér vissza.

Egy ismert X mennyiségű üzemanyag kiszivattyúzásával és a kijelzett Y mennyiség levonásával kiszámítjuk az új szorzót A = Y / X * A0, amelyet a fenti eljárás szerint kell beállítani.
Például (ha az aktuális szorzó A0 = 1,00), ha 103 l jelenik meg, miközben 100 l folyadékot szivattyúztak ki, állítsa be az értéket 103/100 * 1,00 = 1,0300-ra.